



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΠΙΒΛΕΨΕΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλτόστρωση – Βελτίωση
τμημάτων δημοτικού δρόμου
Καπαρελλίου – Παραλίας
Αγίου Βασιλείου

Προϋπολογισμός: 600.000,00 € με ΦΠΑ 24%

ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου : «**Ασφαλτόστρωση – Βελτίωση τμημάτων δημοτικού δρόμου Καπαρελλίου - Παραλίας Αγίου Βασιλείου**» αφορά την υλοποίηση επεμβάσεων συντήρησης της οδού (ΚΑΠΑΡΕΛΛΙ -ΑΓ. ΒΑΣΙΛΗ) η οποία αποτελεί συγκοινωνιακό έργο που εξυπηρετεί τον γενικότερο πληθυσμό του Δήμου Θήβας και ειδικότερα της ΔΕ Πλαταιών. .

Το έργο αφορά υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό συνολικού μήκους **3.797,5 m** , ενώ το πλάτος του **ασφαλτοτάπητα του καταστρώματος θα είναι κυμαινόμενο από 5,50 έως 6.50 m** καθώς και **1,00 m επενδεδυμένη αποστραγγιστική τάφρος** .

Η περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται ως ημιορεινή .

Με την ολοκλήρωση της συντήρησης της υφιστάμενης αυτής οδού θα υπάρξει σημαντική αναβάθμιση στο οδικό δίκτυο της περιοχής και θα δοθεί προς χρήση ένα οδικό δίκτυο σημαντικά βελτιωμένο σε σχέση με τα υφιστάμενα σήμερα ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τις τεχνικές προδιαγραφές, τις ενσωματωμένες τεχνολογίες και τη φιλικότητα προς το περιβάλλον

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑΣ – ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ

Με την προτεινόμενη παρέμβαση δεν θα επέλθει καμία αλλαγή στην Οριζοντιογραφική χάραξη και την υφιστάμενη Μηκοτομή του συγκεκριμένου οδικού άξονα πέραν πολύ μικρών παρεμβάσεων που αποσκοπούν στη βελτίωση των χαρακτηριστικών της οδού, ώστε η οδός να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια στα κινούμενα αυτοκίνητα .

Προτείνεται η ασφαλτόστρωση του οδοστρώματος καθ' όλο το μήκος παρέμβασης του έργου πλάτους 5,50 μ. .

Θα συντηρηθεί η υφιστάμενη χωμάτινη τριγωνική τάφρος απορροής των όμβριων υδάτων στις παρειές της οδού και θα επενδυθεί κατά τμήματα με σκυρόδεμα C16/20 σε θέσεις ορυγμάτων (θα υποδειχθούν τα σημεία από την υπηρεσία) ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διάβρωσης του πυθμένα της τάφρου και διαβροχής του υπεδάφους κάτω από το οδόστρωμα ώστε να επιτευχθεί μια επαρκής κλίση αποτελεσματική για την διαχείριση- αποστράγγιση των ομβρίων υδάτων και αποφόρτιση της οδού από την εμφάνιση έντονων αντιπλημμυρικών φαινομένων που την καθιστά επικίνδυνη . Επίσης θα κατασκευαστούν δύο (2) σωληνωτοί αγωγοί καθώς και στηθαία ασφαλείας σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία .

Η ακριβής οριοθέτηση του έργου περιγράφεται με τις παρακάτω συντεταγμένες ΕΓΣΑ 87 και συγκεκριμένα :

ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ	X	Ψ
ΘΕΣΗ 1 (αρχή)	426842,04	4226059,33
(τέλους)	426806,45	4226011,53
ΘΕΣΗ 2 (αρχή)	426841,68	4228629,22
(τέλος)	426924,68	4228646,30

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Η υφιστάμενη οδός είναι ασφαλτοστρωμένη καθ' όλο το μήκος της αλλά παρουσιάζει κατά σποραδικά σοβάρες και απρόβλεπτες αστοχίες του οδοστρώματος, φθορές, έντονες ρηγματώσεις, υποχωρήσεις (καθίσματα)καθιζήσεις

Τα αναλυτικά στοιχεία του προς βελτίωση υφιστάμενου δρόμου είναι :

- Συνολικό Μήκος : 3,797 Km
- Μήκος Κλάδων : Κλάδος 1 :3,797 Km
- Πλάτος οδοστρώματος : 5,50 m
- Κατάστρωμα : επίπεδο χωματουργικού 6.50 m
- Λωρίδα κυκλοφορίας : 2
- Πλάτος πεζοδρομίων : 0.00 m (*2)
- Τριγωνική Τάφρος : Υφίστανται (1,00 m)
- Υψόμετρα καταστρώματος-Κατά μήκος κλίση : μεταβλητή
- Στηθαία ασφαλείας : Σε θέσεις που θα υποδειχθούν (500 mm)
- Φωτισμός δρόμου : Δεν υπάρχει

Η χρονική διάρκεια της κατασκευής του έργου θα είναι **έξη (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και την τεχνική μελέτη του έργου. Θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η συνολική δαπάνη που απαιτείται είναι **483.870,97 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ** ενώ **με ΦΠΑ 24%** ανέρχεται στο ποσό των : **600.000,00 Ευρώ** .

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Μαρία Παγώνη
Πολ. Μηχανικός Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Επαμεινώνδας Χρυσικός
Πολ. Μηχανικός