

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ
Τ.Υ.Δ.Θ.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**» και έχει ως σκοπό την ενδυνάμωση των υποδομών της πολιτικής προστασίας του Δήμου Θηβαίων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και πρόληψη και διαχείριση των κινδύνων που συνδέονται με το κλίμα.

Η προμήθειά του εξοπλισμού θα γίνει από το Δήμο Θηβαίων και η σύναψη των συμβάσεων θα πραγματοποιηθεί με διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, με τους όρους που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 4412/2016.

Η χρηματοδότηση του εξοπλισμού είναι από το ΕΤΠΑ στο πλαίσιο του Προγράμματος ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ.

A/A	ΕΙΔΟΣ	Κωδικός CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II:				
1	Διαμορφωτής Γαιών	43211000-5	1	347.200,00
2	Ημιφορτηγό 4X4 διπλής καμπίνας	34131000-4	1	42.000,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ				389.200,00

Κάθε ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας μπορεί να συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία υποβάλλοντας προσφορά ανά άρθρο: είτε για ένα άρθρο, είτε για περισσότερα άρθρα, είτε για το σύνολο αυτών, στο σύνολο δε των ζητούμενων ποσοτήτων έκαστου άρθρου.

Όλος ο μηχανολογικός εξοπλισμός που περιγράφεται στην παρούσα, θα είναι καινούριος και αμεταχειρίστος και θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Οι κινητήρες πρέπει υποχρεωτικά να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τα μηχανήματα - οχήματα θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά, υποχρεωτικά ISO9001 ή ισοδύναμο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας των κατασκευαστών και πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE.

Όλα τα προσφερόμενα είδη θα φέρουν το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ» και το ημι φορτηγό επιπλέον θα φέρει περιφερειακή κίτρινη λωρίδα.

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του προσφέροντος, απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε έτους της τελευταίας τριετίας είναι μεγαλύτερο από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α, της ομάδας η ομάδων που συμμετέχει.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των (3) τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες χρήσεις δραστηριοποιείται, θα

πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το ποσό του προϋπολογισμού με Φ.Π.Α ,της ομάδας η ομάδων που συμμετέχει.

Όσον αφορά την Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια του προσφέροντος , απαιτείται να προκύπτει από την συμπλήρωση των αντίστοιχων πεδίων του ΕΕΕΣ ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος έχει ολοκληρώσει την υλοποίηση (σε ιδιωτικό η δημόσιο τομέα) σε μια (1) αντίστοιχη με τη προκηρυσσόμενη προμήθεια τα τελευταία (5) έτη, επιτυχώς.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Θήβα 13/11/2024

ΠΑΛΟΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ

Ο υπό προμήθεια διαμορφωτής γαιών προορίζεται για χρήση της πολιτικής προστασίας του Δήμου Θηβαίων για τη συντήρηση της αγροτικής οδοποιίας και τη εξασφάλιση της πρόσβασης σε σημεία ενδιαφέροντος, τη διαμόρφωση χώρων εκτελώντας χωματουργικές εργασίες, εκχιονισμό και οποιαδήποτε άλλη εργασία απαιτηθεί.

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι καινούριο και αμεταχείριστο, έτους κατασκευής 2024 ή μεταγενέστερο, με μέγιστη υποδύναμη, τουλάχιστον 150 Hp κατά ISO 14396, ενώ οι διαστάσεις του θα είναι κατά το δυνατόν μικρές ώστε να έχει μεγάλη ευελιξία κίνησης και ελιγμών σε στενούς επαρχιακούς δρόμους.

Θα είναι ευφήμως γνωστού κατασκευαστή με μακρόχρονη παρουσία τόσο στην χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Όλοι οι όροι είναι अपαράβατοι, εκτός εκείνων που αναφέρονται οι λέξεις «επιθυμητό» ή «περίπου». Σ' αυτή την περίπτωση, οι σχετικές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρως συμπληρωμένο το συνημμένο ερωτηματολόγιο. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά δε θα θεωρείται πλήρης και θα απορρίπτεται.

Όλες οι προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν όλα εκείνα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερομένου μηχανήματος.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Γενικά

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι αρθρωτού τύπου (σπαστό), με καμπίνα πιστοποιημένη κατά ROPS/FOPS, λεπίδα διαμορφώσεως. Θα φέρει έξι (6) τροχούς με κίνηση στους τέσσερις (4) οπίσθιους. Θα είναι εξοπλισμένο επίσης με εμπρόσθια λεπίδα και πίσω αναμοχλευτή Ripper με 5 νύχια.

Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 12 ton.

Η καμπίνα οπωσδήποτε θα εδράζεται πίσω από την άρθρωση στο οπίσθιο μέρος του πλαισίου το οποίο παραμένει σταθερό κατά την πορεία του μηχανήματος, ενώ το εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου στο οποίο εδράζεται η λεπίδα διαμορφώσεως γαιών θα είναι ταλαντούμενο.

2. Κινητήρας

Πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογία κοινού αυλού (common rail), σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) και intercooler, 6-κύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού 7 περίπου λίτρων.

Ο κινητήρας θα αποδίδει διαφορετική υποδύναμη αναλόγως την επιλεγμένη ταχύτητα πορείας, ώστε να περιορίζεται η κατανάλωση καυσίμου στις χαμηλές ταχύτητες.

Η μέγιστη υποδύναμη κατά ISO 14396 ή ECE R120 θα είναι τουλάχιστον 135 Hp / 100 kW για τις χαμηλές ταχύτητες πορείας και τουλάχιστον 155 Hp / 115 kW για τις υψηλές ταχύτητες.

Η ροπή στρέψεως θα είναι επίσης η μεγαλύτερη δυνατή, και οπωσδήποτε όχι μικρότερη των 720 Nm.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματης αυξομείωσης της αποδιδόμενης ισχύος, αναλόγως με την επιλεγμένη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων, θα διαθέτει δηλαδή δυο καμπύλες ισχύος.

Να δοθεί η αντιστοιχία ταχύτητας πορείας και αποδιδόμενης ισχύος.

Θα είναι υδρόψυκτος και θα φέρει σύστημα υπερσυμπιέσεως (turbo) καθώς και σύστημα ψύξεως του εισερχομένου αέρα (Intercooler), ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή οικονομία καυσίμων αλλά και η καλύτερη δυνατή ανταπόκριση σε όλη την περιοχή στροφών. Ο ανεμιστήρας ψύξεως του κινητήρα θα είναι υδραυλικός με αυτόματη ρύθμιση των στροφών του αναλόγως τις απαιτήσεις, και όχι με ιμάντα.

Θα ικανοποιεί όλες τις τελευταίες ισχύουσες σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή στάδιο Euro Stage V. Για την τήρηση του τελευταίου σταδίου εκπομπής ρύπων Euro Stage V θα γίνεται χρήση της τεχνολογίας SCR – Selective Catalyst Reduction, δηλαδή Επιλεκτικός Καταλύτης Καυσαερίων. Δεν θα γίνουν δεκτοί κινητήρες με τεχνολογία ανακυκλοφορίας καυσίμων (EGR – Exhaust Gas Recirculation) και με φίλτρο μικροσωματιδίων DPF.

Το φίλτρο αέρα θα είναι διβάθμιο και θα φέρει αυτόματο σύστημα αποβολής της σκόνης.

Ο κινητήρας θα έχει τη δυνατότητα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες, ήτοι -25 °C.

Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 270 lt.

Ολόκληρη η παραπάνω παράγραφος αποτελεί απαραίτητο όρο.

3. Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως – Άξονες

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς του μηχανήματος μέσω ενός πλήρως αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων (full powershift), με υδραυλικό μετατροπέα ροπής (τορκ κονβέρτερ). Δεν γίνονται δεκτά συστήματα με κατ' ευθείαν μετάδοση (direct drive). Η τελική μετάδοση και μείωση στροφών θα γίνεται με αλυσίδες βαρέως τύπου σε ζεύγη (τάντεμ), κλειστά σε λουτρό λαδιού.

Το διαφορικό θα είναι εξελιγμένου τύπου, με σύστημα αυτόματης εμπλοκής (automatic no-spin differential) ώστε σε περίπτωση που κάποιος τροχός ολισθαίνει η ροπή να μεταφέρεται αυτόματα στον τροχό που έχει καλύτερη πρόσφυση (όροι απαραίτητοι).

Θα πρέπει να δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 3 οπισθοπορείας. Η επιλογή ταχυτήτων θα γίνεται με ένα μονό μοχλό και ηλεκτρική μετάδοση.

Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό σύστημα αυτοδιαγνώσεως και αυτοπροστασίας σε περίπτωση υπερφορτώσεως ή λανθασμένης επιλογής ταχύτητας (όρος απαραίτητος). Για λόγους ασφαλείας η αυτόματη αλλαγή φοράς μπροστά-πίσω δεν θα είναι δυνατή στις ταχύτητες από 3^η έως και 6^η (επιθυμητό).

Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι περίπου 40 km/h και η οπισθοπορείας περίπου 30 km/h. Κατά την οπισθοπορεία θα ενεργοποιείται ηχητικός βομβητής.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι σπαστός με δυνατότητα ταλαντώσεως κατά 15° + 15° τουλάχιστον. Οι εμπρόσθιοι τροχοί θα έχουν την δυνατότητα κλίσεως κατά 21°+ 21° τουλάχιστον ενώ η γωνία στροφής τους θα είναι τουλάχιστον 40°.

Το πίσω ζεύγος αξόνων θα είναι σε διάταξη τάντεμ και θα έχει δυνατότητα ταλαντώσεως κατά 15° + 15° τουλάχιστον. Το μεταξόνιο του πίσω ζεύγους αξόνων θα είναι τουλάχιστον 1240 mm.

4. Σύστημα πεδήσεως

Το μηχανήμα θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα λειτουργίας κλειστά σε λουτρό λαδιού, στους 4 οπίσθιους τροχούς. Θα είναι οπωσδήποτε διπλού κυκλώματος (όρος απαραίτητος).

Επιπλέον θα φέρει και μηχανικό φρένο στάθμευσης το οποίο θα επενεργεί στον άξονα μετάδοσης.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (φιάλες Αζώτου ή άλλο σύστημα) για την πέδηση του μηχανήματος σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή της αντλίας υδραυλικού (όρος απαράβατος).

5. Σύστημα διεύθυνσεως

Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται από το τιμόνι το οποίο θα εδράζεται με ρυθμιζόμενη κλίση της κολώνας.

Το σύστημα διεύθυνσεως θα είναι πλήρως υδροστατικό. Η γωνία αρθρώσεως του πλαισίου θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή και τουλάχιστον 25° δεξιά και 25° αριστερά.

Ο ελάχιστος κύκλος, ακτίνα στροφής στα λάστιχα (δηλαδή μεταξύ των πεζοδρομίων) δεν θα υπερβαίνει τα 6,6 μέτρα και στην άκρη της εμπρόσθιας λεπίδας δεν θα υπερβαίνει τα 7,3 μέτρα (όρος απαράβατος). Να δοθούν οι διαστάσεις.

Θα υπάρχει σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης ώστε να είναι δυνατή η διεύθυνση του μηχανήματος σε περίπτωση βλάβης της αντλίας του συστήματος διεύθυνσης ή του κινητήρα (όρος απαράβατος).

6. Ελαστικά

Τα ελαστικά θα είναι βαρέως τύπου κατάλληλα για διαμορφωτή γαιών, πνευστά. Τόσο στους εμπρόσθιους όσο και οπίσθιους τροχούς.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν ενισχυμένα μεταλλικά φτερά προστασίας.

7. Πλαίσιο

Το εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου, δηλαδή αυτό που είναι μπροστά από τον πείρο αρθρώσεως, θα είναι στιβαρής κατασκευής, συγκολλητό, από χάλυβα υψηλής αντοχής, γωνιακής διατομής τύπου L, διαστάσεων τουλάχιστον 270x270 mm και πάχους τουλάχιστον 12 mm.

Αντιστοίχως το πλαίσιο του πίσω τμήματος του μηχανήματος θα είναι συγκολλητό, ικανό να αντέχει στις δυνάμεις στρέψεως κατά τη λειτουργία του διαμορφωτή, κιβωτοειδούς διατομής διαστάσεων τουλάχιστον 220x260 mm.

Η καμπίνα οπωσδήποτε θα εδράζεται πίσω από την άρθρωση, στο οπίσθιο μέρος του πλαισίου το οποίο παραμένει σταθερό κατά την πορεία του μηχανήματος, ενώ το εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου στο οποίο εδράζεται η λεπίδα διαμορφώσεως γαιών θα είναι ταλαντούμενο.

8. Υδραυλικό Σύστημα

Θα είναι κλειστού κυκλώματος, με αντλία μεταβλητής παροχής και σύστημα «αισθήσεως φορτίου» (load sensing), ώστε η παροχή της να προσαρμόζεται αυτόματα στις ανάγκες του έργου, δηλαδή μηδενική παροχή όταν δεν χρησιμοποιούνται τα χειριστήρια του υδραυλικού συστήματος (όλη η παράγραφος είναι όρος απαράβατος).

Η μέγιστη παροχή της θα είναι τουλάχιστον 90 l/min (ενδεικτικό) σε μέγιστη πίεση 200 bar. Εντός της καμπίνας θα υπάρχει ειδικό μπουτόν-χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα να επιλέξει τη μέγιστη υδραυλική παροχή ανεξαρτήτως των στροφών του κινητήρα (όρος απαράβατος).

Τα χειριστήρια θα είναι ηλεκτρο-υδραυλικά τοποθετημένα στην κολώνα χειρισμού δεξιά και αριστερά ενώ η μετάδοση της εντολής θα γίνεται μέσω κατ' ευθείαν με τα μπλοκ των υδραυλικών βαλβίδων και όχι μέσω ντιζών ώστε να επιτυγχάνονται χειρισμοί ακριβείας με υψηλή ευαισθησία.

9. Στεφάνη και Μηχανισμός αναρτήσεως (σέλλα)

Η στεφάνη του συστήματος διαμορφώσεως θα έχει διάμετρο τουλάχιστον 1.100 mm, θα είναι κατασκευασμένη από υλικό υψηλής αντοχής. Η οδόντωσή της θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε εσωτερική, πλήρως προστατευμένη, ώστε να προφυλάσσεται από ξένα σώματα, κλειστή σε λουτρό γράσου και θα φέρεται πάνω σε κυλινδρικά ρουλεμάν. Θα είναι αυτορρυθμιζόμενη, ώστε να μην απαιτείται εξωτερική ρύθμιση των διάκενων λόγω φθοράς και θα έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφής κατά 360°. Η περιστροφή της στεφάνης θα γίνεται με τη βοήθεια υδραυλικού κινητήρα (δεν γίνονται δεκτά συστήματα που χρησιμοποιούν μόνο σύστημα κορόνας-πινιόν).

Η ρύθμιση της γωνίας του μηχανισμού αναρτήσεως της στεφάνης (σέλλας) θα είναι πλήρως υδραυλική. Θα υπάρχουν τουλάχιστον 5 θέσεις ρύθμισης της σέλλας στις οποίες θα κλειδώνει με πείρο υδραυλικά από την θέση του χειριστή.

10. Λεπίδα διαμορφώσεως

Η λεπίδα διαμορφώσεως θα είναι κατασκευασμένη από ειδικό αντιτριβικό χάλυβα υψηλής αντοχής, με σκληρυμένους κυρτούς οδηγούς. Το πλάτος της θα είναι τουλάχιστον 3,35 m, ενώ το ύψος της θα είναι τουλάχιστον 520 mm.

Το πάχος της λεπίδας είναι επιθυμητό να είναι μεγαλύτερη των 15 mm. Να δοθούν οι σχετικές διαστάσεις. Γενικά όλες οι ρυθμίσεις της λεπίδας διαμορφώσεως θα γίνονται υδραυλικά από μηχανικά χειριστήρια δεξιά και αριστερά του τιμονιού.

Η ανύψωσή του πάνω από το έδαφος θα πρέπει να είναι περίπου 400 mm, ενώ το βάθος εκσκαφής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 450 mm επίσης.

Θα έχει τη δυνατότητα πλευρικής μετατοπίσεως και προς τις δύο πλευρές, τουλάχιστον κατά 490 mm στα δεξιά και 700 mm στα αριστερά.

Θα φθάνει έξω από τους τροχούς τουλάχιστον 1,5 μέτρα τόσο αριστερά όσο και δεξιά με το πλαίσιο σε ευθεία γραμμή (χωρίς δηλαδή να γίνεται χρήση της αρθρώσεως), ενώ σε συνδυασμό με την πλευρική μετατόπιση και την άρθρωση του πλαισίου θα μπορεί να φθάσει τουλάχιστον 2,1 μέτρα έξω από τα λάστιχα από την αριστερή πλευρά και 2,4 μέτρα από τη δεξιά πλευρά. Να δοθούν οι σχετικές αποστάσεις.

Θα έχει τη δυνατότητα ρυθμίσεως, με υδραυλικό σύστημα, της γωνίας κοπής συνολικά κατά 50° περίπου.

Θα μπορεί να διαμορφώνει πρανή με κλίση τουλάχιστο 110° από τη δεξιά πλευρά του δρόμου και τουλάχιστον 75° από την αριστερή.

11. Πρόσθετος εξοπλισμός

- Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος θα είναι τοποθετημένη λεπίδα προωθήσεως γαιών διαστάσεων πλάτους τουλάχιστον 2.35 m και ύψος 760 mm. Η λειτουργία της θα είναι υδραυλική και η ανύψωσή της από το έδαφος θα ξεπερνά τα 500 mm. Το βάθος εκσκαφής της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 130 mm.
- Στο οπίσθιο μέρος το μηχανήμα θα είναι εξοπλισμένο με αναμοχλευτή 5 οδόντων (Ripper) με αποστάσεις μεταξύ τους τουλάχιστον 500mm βαρέως τύπου για βαθιά άροση. Η λειτουργία του θα είναι υδραυλική, με βάθος τουλάχιστον 310 mm ενώ το πλάτος του θα είναι τουλάχιστον 2.000 mm. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα προστασίας όταν είναι σε θέση πορείας.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού, βαρέως τύπου στους 4 οπίσθιους τροχούς

12. Καμπίνα Χειρισμού – Φωτισμός

Η καμπίνα χειρισμού θα είναι μεταλλική, με υαλοπίνακες ασφαλείας και θα στηρίζεται πάνω σε αντικραδασμικές ελαστικές βάσεις για την απόσβεση των κραδασμών από το έδαφος. Η καμπίνα θα εδράζεται στο σταθερό μέρος του σασί, δηλαδή στο οπίσθιο μέρος έτσι ώστε κατά την κλίση του εμπρόσθιου ταλαντούμενου μέρους του μηχανήματος ο χειριστής να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή που πατούν οι πίσω κινητήριοι τροχοί και να έχει τη μέγιστη δυνατή ορατότητα στο δρόμο κατά την πορεία.

Θα φέρει δύο πόρτες, μια σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσεως μπροστά και πίσω, αναπνευστικό κάθισμα με ανάρτηση αέρος, σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner).

Θα καλύπτει τις προδιαγραφές ασφαλείας:

- ROPS, σύμφωνα με τους κανονισμούς ISO 3471
- FOPS, σύμφωνα με τους κανονισμούς ISO 3449

Η στάθμη θορύβου εντός της καμπίνας θα είναι 75dB(A) και εκτός καμπίνας 100 dB(A).

Πρέπει κατ' ελάχιστο να διαθέτει έγχρωμη πολυλειτουργική οθόνη αφής touchscreen με τουλάχιστον τα εξής: θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα, θερμοκρασίας λαδιού συστήματος μετάδοσης κίνησης, δείκτη στάθμης καυσίμου & AdBlue, ωρόμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη επιλεγόμενης ταχύτητας, ένδειξη πιέσεων υδραυλικού συστήματος, διεύθυνσης, συστήματος πέδησης, Κατεύθυνση ταχύτητας: Εμπροσθοπορεία / Νεκρά /Οπισθοπορεία, Στροφές κινητήρα (σ.α.λ.), Ταχύτητα (πορείας) οχήματος Πληροφορίες ταξιδιού, και ηλεκτρονικό σύστημα προειδοποίησης και πρόληψης βλαβών, δυνατότητα ελέγχων λειτουργίας και απόδοσης όλων των ανωτέρω συστημάτων, του οποίου να δοθεί αναλυτική περιγραφή.

Στην προσφορά θα πρέπει να δίνεται αναλυτική περιγραφή της πολυλειτουργική οθόνη αφής touchscreen.

Το μηχανήμα θα φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας και πορείας κατά ΚΟΚ (θα περιλαμβάνεται και φάρος οροφής).

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι θερμαινόμενο και θα έχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος με σύστημα αερο-ανάρτησης ώστε να προσαρμόζεται στο σωματότυπο κάθε χειριστή.

Επί ποινή αποκλεισμού το ύψος της καμπίνας δεν θα ξεπερνά τα 3100 mm ώστε να διευκολύνεται η μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε καρότσα φορτηγού όταν διέρχεται κάτω από γέφυρες επιτρεπτού ύψους 4 m, αλλά και κατά την εργασία σε επαρχιακούς και στενούς δρόμους με χαμηλή βλάστηση.

13. Διαστάσεις - Βάρη

Όπως και παραπάνω αναφέρθηκε, οι διαστάσεις του μηχανήματος θα είναι κατά το δυνατόν μικρές ώστε να έχει μεγάλη ευελιξία κινήσεως και ελιγμών σε στενούς επαρχιακούς δρόμους.

Για το λόγο αυτό οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις του μηχανήματος με τον ανωτέρω εξοπλισμό δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις παρακάτω:

- Μέγιστο μήκος με εμπρόσθια λεπίδα και αναμοχλευτή : 9,00 m
- Μέγιστο πλάτος (χωρίς τη λεπίδα διαμορφώσεως) : 2,36 m
- Μέγιστο ύψος, χωρίς το φάρο οροφής : 3,10 m

Το συνολικό βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον: 12.000 kg

14. Παρελκόμενα

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:

- Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (να δοθεί αναλυτικός κατάλογος με την προσφορά).
- Εγχειρίδιο Χειρισμού στην Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη μορφή και CD-ROM
- Εγχειρίδιο Συντηρήσεως στην Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη μορφή και CD-ROM
- Τρίγωνο ασφαλείας, πυροσβεστήρας, ανακλαστήρες όπισθεν.

ΕΓΓΥΗΣΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ.

1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Επιθυμητή η εγγύηση για ένα (1) έτος. Απαραίτητη η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το όχημα και η μετάβαση του συνεργείου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος.

Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μια δεκαετία και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του τιμοκαταλόγου που θα ισχύει κάθε φορά.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

4. ΔΙΑΦΟΡΑ

Ο προμηθευτής θα πρέπει υποχρεωτικά να λειτουργεί με διαδικασίες Πιστοποιημένες κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 37001:2017 ISO 50001:2018 και ISO 45001:2018.

Το εργοστάσιο κατασκευής θα φέρει Πιστοποίηση Ποιότητας ISO 9001:2015 για την σχεδίαση, κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των προϊόντων.

Τα σχετικά πιστοποιητικά θα πρέπει να υποβάλλονται με την προσφορά (όρος απαραίτητος)..

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών θα γίνει επαρκώς κατά την ημερομηνία της παραλαβής του οχήματος και με βάση τα τεχνικά έντυπα που θα χορηγηθούν.

Καμιά προσφορά δεν αποκλείεται, γενικά για λόγους παρουσίας και πληρότητας, αρκεί στα προσκομιζόμενα στοιχεία των προσφορών να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προαναφερθέντος οχήματος. Με ποινή αποκλεισμού από την παραπέρα διαδικασία, τα στοιχεία αυτά θα προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να δηλώσουν τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, για κάθε παράγραφο.

6. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί είναι 20 ημερολογιακές ημέρες. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επισυνάψουν στην Τεχνική Προσφορά δήλωση στην οποία θα αναφέρουν τον μέγιστο χρόνο διάθεσης βασικών ανταλλακτικών.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ Σ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
1	Συμφωνία με ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά <u>Ανάλυση Βαθμολογίας:</u>		70,0	
	Πλαίσιο σημείο άρθρωσης		8,0	
	Κινητήρας (κυλινδρισμός, καθαρή ισχύς στο σφόνδυλο, αριθμός στροφών -όσο το δυνατόν μικρότερος, ροπή στρέψεως, ηλεκτρονικά συστήματα αυτοδιαγνώσεως και αυτοπροστασίας Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου		9,0	
	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως και κυλίσσεως (είδος συστήματος μεταδόσεως κινήσεως και αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων, ηλεκτρονικά συστήματα αυτοδιαγνώσεως και αυτοπροστασίας, αριθμός ταχυτήτων μπροστά / πίσω, μέγιστη ταχύτητα πορείας)		6,0	
	Υδραυλικό σύστημα (είδος και χαρακτηριστικά)		3,0	
	Άξονες και τροχοί (ζεύγος οπίσθιων αξόνων, γωνία ταλαντεύσεως ζεύγους, είδος διαφορικού, γωνία ταλαντεύσεως εμπρόσθιου άξονα, γωνία κλίσεως εμπρόσθιων τροχών,		6,0	
	Σύστημα πεδήσεως (είδος και χαρακτηριστικά)		3,0	
	Σύστημα διεύθυνσης (γωνία αρθρώσεως πλαισίου, ακτίνα στροφής κλπ)		9,0	

	Σύστημα διαμορφώσεως-μαχαίρι (σύστημα περιστροφής, διάμετρος στεφάνης, διαστάσεις μαχαιριού, ανύψωση από το έδαφος, πλάγια μετατόπιση, γωνία πρανών, προέκταση έξω από τα λάστιχα, είδος συστήματος περιστροφής, είδος και τρόπος λειτουργίας της σέλλας, κλπ		9,0	
	Θάλαμος χειριστή (ευρυχωρία και εργονομία, εξοπλισμός, πληρότητα πολυλειτουργική οθόνη αφής touchscreen)		7,0	
	Εξοπλισμός (φωτιστικά σώματα, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα, μπαταρίες, εναλλάκτης, υδραυλικό σύστημα, χειριστήρια, λοιπός εξοπλισμός)		3,0	
	Βάρος Διαστάσεις		7,0	
ΟΜΑΔΑ Α'				
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ			70	

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας		8,0	
2	Ποιότητα εξυπηρέτησης εκπαίδευση (τεχνική υποστήριξη –συντήρηση- ανταλλακτικά, τεχνική υποδομή αντιπροσώπου, εγκαταστάσεις συνεργείων και αποθήκες ανταλλακτικών, εξουσιοδοτημένα τοπικά συνεργεία, ύπαρξη συνεργείου στο νομό μας, κινητά συνεργεία, εξοπλισμός)		11,0	
3	Χρόνος και τόπος παράδοσης		5,0	
4	Εκπαίδευση (τεχνικά εγχειρίδια, ημέρες και τόπος εκπαιδεύσεως)		6,0	
ΟΜΑΔΑ Β'			30	

ΣΥΝΟΛΟ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ			
--------	-------------	--	--	--

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=

(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α΄ Ομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β΄ Ομάδας)

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

Άρα : **Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β**

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗ ΓΑΙΩΝ (GRADER) 150 HP

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
3.	Πλαίσιο Μηχανήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
4.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
5.	Υδραυλικό Σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
6.	Σύστημα μεταδόσεως κινήσεως – Άξονες Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
7.	Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
8.	Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
9.	Ελαστικά Φτερά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
10.	Καμπίνα Χειρισμού – Φωτισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
11.	Στεφάνη και Μηχανισμός αναρτήσεως (σέλλα) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
12.	Λεπίδα διαμορφώσεως Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
13.	Πρόσθετος εξοπλισμός με εμπρόσθια λεπίδα και πίσω αναμοχλευτή Ripper με 5 νύχια. Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
14.	Διαστάσεις – Βάρη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		
15.	Παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17.	ISO Προμηθευτή - Κατασκευαστή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
19.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20.		ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Διαμορφωτή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωση να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

2. Ημιφορτηγό 4X4

Γενικά

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού 4X4 διπλής καμπίνας, τύπου Pickup 4X4 το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας του Δήμου Θηβαίων.

Το όχημα θα πρέπει να είναι καινούριο και αμεταχειρίστο, έτους κατασκευής 2024 ή μεταγενέστερο και να πληροί όλες τις προδιαγραφές που ακολουθούν παρακάτω.

Το όχημα θα πρέπει να αντιπροσωπεύεται επίσημα στη χώρα μας.

Όλοι οι όροι είναι अपαραβάτοι, εκτός εκείνων που αναφέρονται οι λέξεις «επιθυμητό» ή «περίπου». Σ' αυτή την περίπτωση, οι σχετικές αποκλίσεις θα βαθμολογηθούν ανάλογα, υπέρ ή μείον του 100%. Όπου αναφέρεται η λέξη "περίπου", γίνεται δεκτή και αρνητική απόκλιση μέχρι και 5%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση.

Οι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλλουν πλήρως συμπληρωμένο το συνημμένο ερωτηματολόγιο. Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά δε θα θεωρείται πλήρης και θα απορρίπτεται.

Όλες οι προσφορές θα πρέπει να περιλαμβάνουν όλα εκείνα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερομένου οχήματος.

Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Γενικά

Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα διπλής καμπίνας (Double Cab) θα είναι καινούριο, αμεταχειρίστο από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά, τυποποιημένο προϊόν, εμπορικού τύπου, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και πέδησης), με το περιγραφόμενο όχημα διπλής καμπίνας, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το ημιφορτηγό διπλής καμπίνας θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του οχήματος, θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.

Η εν γένει κατασκευή του οχήματος, καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, κλιματισμός, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα

Θα διαθέτει πετρελαιοκινητήρα από 1.800 έως 2.000 κ.εκ., ελάχιστης καθαρής υποδύναμης τουλάχιστον 160 hp.

Το βάρος του οχήματος πρέπει να είναι μικτής έμφορτης μάζας τουλάχιστον 3100 kg με ωφέλιμο φορτίο περίπου 1000kg

Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους καθρέπτες, ηχητικό σώμα και φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία.

2. Πλαίσιο (Σασί)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης μπροστά.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για πέντε άτομα και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού από 1.800 μέχρι 2.000 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 160 HP. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Ο κινητήρας θα χρησιμοποιεί ως καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης.

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς να προσδιορίζονται τα εξής:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- Ο κύκλος λειτουργίας (4χρόνοι) .
- Να διευκρινίζεται αν είναι φυσικής αναπνοής ή υπερπλήρωσης .
- Το σύστημα ψύξης και εκκίνησης

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 45°C.

Ελάχιστες απαιτήσεις :

- Κυβισμός από 1.800- 2.000 cc
- Ιπποδύναμη τουλάχιστον 160 HP
- Ροπή στρέψης τουλάχιστον 350 Nm
- Κατηγορία εκπομπών ρύπων τουλάχιστον EURO 6e
- Δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας τουλάχιστον 75 lt
- Μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 175 Km/h

4. Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της νομοθεσίας Euro

6ε.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης

5. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης – Κιβώτιο ταχυτήτων

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων, θα είναι σειριακό και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

Κατά προτίμηση:

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός, και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 2 ή 4 τροχούς αντίστοιχα, με τη βοήθεια 2ου επιλογέα. Επίσης θα διαθέτει και επιλογή για αργή κίνηση.

6. Άξονες

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3100 mm.

7. Διαστάσεις Οχήματος

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι :

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	> 5200 mm min
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΛΑΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ	> 1900 mm max
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ	> 1750 mm min
ΜΗΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	> 1400 mm min
ΠΛΑΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	> 1500 mm min
ΎΨΟΣ ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΩΣΗΣ	> 450 mm min

8. Διαφορικά

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός – πίσω) κατ'επιλογή. Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ'επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

Ο πίσω άξονας θα έχει κλείδωμα διαφορικού, για καλύτερη ασφάλεια σε λασπωμένους δρόμους.

9. Σύστημα Διεύθυνσης

Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι ηλεκτρικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

10. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (AsbestosFree).
- Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς.
- Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του οχήματος, ενώ πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.
- Θα διαθέτει σύστημα ελέγχου κατωφέρειας
- Θα διαθέτει υποβοήθηση εκκίνησης σε ανωφέρεια

11. Σύστημα Ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό με διπλά ψαλίδια και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου και ελατήρια.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης κατά προτίμηση θα έχει άκαμπτο άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ αερίου.

12. Τροχοί - Ελαστικά

Οι τροχοί είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, ισχυρής αντοχής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες..

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κ.α.).

Θα διαθέτει κατά προτίμηση σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών.

Θα είναι αμεταχειρίστα με επιθυμητό, **ο χρόνος κατασκευή τους να μην είναι πριν από ένα έτος από την παραλαβή του οχήματος.**

13. Καμπίνα οδήγησης Επιβατών-Εξοπλισμός οχήματος

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, και καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την τεχνική υπηρεσία σε ύφασμα. Όλα τα καθίσματα μπροστά θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και τα πίσω καθίσματα θα διαθέτουν όλα ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια

κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.
Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.
Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός .

Το όχημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστο τον κάτωθι εξοπλισμό :

- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αισθητήρες παρκαρίσματος Εμπρός/Πίσω
- Αυτόματη κλήση τηλεφωνικής γραμμής επείγουσας ανάγκης
- 8 Αερόσακους
- ABS με EBO
- Υποβοήθηση Πέδησης (BA)
- Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESB)
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (Traction Control System)
- Hill Start Assist/Hill Descent Control
- Πίσω ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες
- Εφεδρικός τροχός κανονικής διάστασης -Ρεζέρβα
- Immobilizer

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Προειδοποίηση Κινδύνου Εμπρόσθιας Σύγκρουσης
- Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης
- Αναγνώριση & Αποφυγή αντίθετα κινούμενου οχήματος
- Ελαχιστοποίηση λάθους επιλογής πεντάλ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- Προσαρμόσιμος Αυτόματος πιλότος
- Ευφυής Προσαρμόσιμος Αυτόματος Πιλότος
- Αναγνώριση Οδικών Σημάτων
- Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας
- Χειροκίνητος Περιοριστής Ταχύτητας

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΟΡΕΙΑΣ

- Προειδοποίηση Μειωμένης Προσοχής
- Υποβοήθηση κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας
- Σύστημα Προειδοποίησης ακούσιας αλλαγής λωρίδας
- Αποφυγή Παρέκκλισης από λωρίδα
- Σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση κινδύνου
- Αναγνώριση & προειδοποίηση Τυφλών Σημείων
- Προειδοποίηση Διερχόμενου Οχήματος κατά την οπισθοπορεία
- Έκτακτη Πέδηση σε περίπτωση σύγκρουσης

14. Παρελκόμενα

Το όχημα θα συνοδεύεται υποχρεωτικά με τα παρακάτω πρόσθετα εξαρτήματα:

- 1.Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης.
- 2.Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία και τύπο.
- 3.Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές .
- 4.Σειρά εγχειριδίων συντηρήσεως και κάθε άλλο βοήθημα στην Ελληνική.
- 5.Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού
6. Τρίγωνο βλαβών

Η καρότσα θα είναι ανοιχτού τύπου, με συνέπεια και τα εν λόγω οχήματα να χαρακτηρίζονται ως «ανοιχτό» στο αντίστοιχο χωρίο της άδειας κυκλοφορίας του.

Στην κονσόλα θα υπάρχουν όλες οι απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου της λειτουργίας των αυτοκινήτων ενώ τα εν λόγω οχήματα, θα είναι εξοπλισμένα τουλάχιστον με εργοστασιακό Air – condition.

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Φορέα, έτοιμο προς κυκλοφορία. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ. τα οποία βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση των οχημάτων στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους

15. Ηλεκτρική Εγκατάσταση

Το όχημα θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, κλπ.

Αναλυτικότερα :

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :
 - Φώτα ημέρας
 - Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
 - Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

16. Βάρος - Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 3.100 kg ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου περίπου 1000 κιλά.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

17. Χρωματισμός

Όλα τα τμήματα του οχήματος, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής

κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. παράλληλη με το έδαφος και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος η επωνυμία ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'), με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Υποβολή Τεχνικής Προσφοράς

Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια-σκαριφήματα, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και θα επισημανθούν οι συγκεκριμένες απαιτήσεις όλων των παραγράφων της υπόψη τεχνικής περιγραφής που ικανοποιούνται.

Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ.), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία.

Πιστοποιητικά Εξασφάλισης Ποιότητας

- Το όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα.
- Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Τεχνική Υποστήριξη-Καλύψεις-Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί για τη δυνατότητα εκτέλεσης των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης και απρογραμματίστης συντήρησης για τουλάχιστον **δέκα (10) χρόνια** από τη παράδοσή του οχήματος, στο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων του.

Χρόνος και τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παραδόσεως του υπό προμήθεια οχήματος ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

Τεχνική κάλυψη - Εγγυήσεις

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του, **για τρία (3) χρόνια ή 100.000 χλμ (όποιο έρθει πρώτο)** τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία εφ' όσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κ.λ.π. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του οχήματος, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε επτά (7) ημέρες το αργότερο.

Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του οχήματος, να αναφέρει εγγράφως στην Υπηρεσία τα αίτια παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για **πέντε (5) χρόνια** τουλάχιστον.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον **δέκα (10) χρόνια** από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε **δέκα (10) εργάσιμες ημέρες** το αργότερο.

Ο προμηθευτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος θα πρέπει να διαθέτει, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων

γενικών επισκευών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των **πρώτων δέκα (10) ετών**.

Σε περίπτωση που το εξουσιοδοτημένο συνεργείο service βρίσκεται εντός του Νομού, θα εκτιμηθεί αναλόγως κατά την αξιολόγηση.

Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

Διαφορετικές απαιτήσεις των εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία θα περιέχει :

1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του οχήματος.
2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Ο Τελικός Ανάδοχος υποχρεούται στη χορήγηση των παραπάνω σειρών βιβλιογραφίας στα Αγγλικά ή Ελληνικά .

Η ανωτέρω Βιβλιογραφία δύναται να είναι είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή σε οπτικό δίσκο (CD – DVD)

Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του οχήματος και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του οχήματος και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του οχήματος αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.
5. Διαδικασίες Χρήσης – Οδήγησης του οχήματος.

Συμπληρωματικά Στοιχεία

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία που θα προκύπτουν από προσπεκτους εικόνες σχεδιαγράμματα κλπ., που εργοστασίου κατασκευής και που θα παρέχουν τη δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του οχήματος.

Τα αυτοκίνητα κατά την παράδοση τους θα φέρουν όλα τα απαραίτητα εργαλεία καθώς και τα σχετικά εγχειρίδια συντήρησης – ελέγχου – ανταλλακτικών.

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

Ε.1. Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρξει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.

Ε.2. Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι:

Θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

α). Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Φορέα.

β). Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στο Φορέα, έτοιμων προς κυκλοφορία

σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).

Ε.3. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2015 και 14001 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων και αντίστοιχα του προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

Ε.4. Δήλωση συμμόρφωσης /σήμανση CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

Ε.5. Συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο φύλλο συμμόρφωσης το οποίο επισυνάπτεται στην μελέτη του διαγωνισμού.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
(σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν. 4412/2016)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντ. βαρύτητας 70%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
1	Κινητήρας, ισχύς, ροπή, κατανάλωση, κατάταξη αντιρρυπαντικής τεχνολογίας		30	
2	Αμάξωμα, σύστημα πέδησης, σύστημα ανάρτησης, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων, τροχοί, ελαστικά		30	
3	Εξοπλισμός, ασφάλεια, θάλαμος		10	
ΟΜΑΔΑ Α'				
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ			70	

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντ. βαρύτητας 30%)

α/α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Min: 100 – Max: 120)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x συντ/τη βαρύτητας)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας		10	
2	Χρόνος παράδοσης οχήματος, Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης		10	
3	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση και τεχνική βοήθεια		10	
ΟΜΑΔΑ Β'				
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ			30	

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΩΝ (Α.Σ.Σ.Β)=

(Συνολική Τελική Βαθμολογία Α' Ομάδας) + (Συνολική Τελική Βαθμολογία Β' Ομάδας)

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον **μικρότερο** λόγο της οικονομικής προσφοράς (Ο.Π) προς το άθροισμα συνολικών σταθμισμένων βαθμολογιών (Α.Σ.Σ.Β.)

Άρα : Λόγος Προσφοράς = Ο.Π/ Α.Σ.Σ.Β

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
«ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ»

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Γενικά στοιχεία Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Σύστημα μετάδοσης Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα πέδησης-διεύθυνσης Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	Βάρη-Διαστάσεις Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	Βαφή Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση Οπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12.	Συμπληρωματικά στοιχεία Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

...../...../202...

Ο Προσφέρων

(υπογραφή – σφραγίδα)

ή

Ο νόμιμος εκπρόσωπος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 389.200,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	Κωδικός CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ
1	Διαμορφωτής Γαιών	43211000-5	1	280.000,00	280.000,00
2	Ημιφορτηγό 4Χ4 διπλής καμπίνας	34131000-4	1	33.870,97	33.870,97
			Σύνολο		313.870,97
			ΦΠΑ 24%		75.329,03
			Γενικό Σύνολο		389.200,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Θήβα 13/11/2024

ΠΑΛΟΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός